

24 ינואר 2023
ב' שבט תשפ"ג

לכבוד

המציעים בהליך תחרותי מס' 09/2022

מסמך הבהרות מספר 1 – הליך תחרותי מספר 09/2022 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול עוטף ירושלים מערב

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו. האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד :
משרד התחבורה

הנדון : מסמך הבהרות מספר 1 – הליך תחרותי 09/2022 קווי שירות אשכול עוטף
ירושלים מערב - אישור קבלת עדכונים

הנני מאשר בזאת קבלת מסמך הבהרות מספר 1 - המהווה חלק ממסמכי הליך.

תאריך

שם המציע

חתימה

חלק א' - הבהרות והשלמות

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.1	חלק א'	1.6.1.2	מה הסיבה לקביעתו של פרק הזמן הארוך של 21 חודשים להפעלת שלב ב (פרק זמן שהנו ארוך אגב גם ביחס לקבוע בסעיף המקביל במכרזים האחרונים). בנוסף, אנא הבהירו האם המפעיל יהא רשאי להקדים הפעלת שלב ב' לפרק מן הקצר מ 21 חודשים ?	פרק הזמן נקבע על פי מועד סיום ההתקשרות עם המפעיל היוצא. המפעיל שייבחר יהיה רשאי להקדים את הפעלת שלב ב' בכפוף לעמידתו המלאה בתנאים להפעלת שלב ב' באישור צוות היישום, להסכמת המפעיל היוצא, ללא כל דרישה וטענה מכל סוג שהוא כלפי המשרד, באישור המשרד ובהמלצת צוות היישום.
.2	חלק א'	סעיף 1.8	בשים לב להיקף השירות באשכול ולהוצאות וההשקעות הרבות שצפויות להיות למפעיל הזוכה, בפרט בראשית תקופת ההפעלה, הוועדה מתבקשת לקבוע כי גובה הפיצוי החד פעמי במקרה של הפסקת ההפעלה בהתאם לאמור בסעיף יהיה 20 מיליון ₪.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.3	חלק א'	2.22	נוכח שינוי הגדרת איחור (נספח כו' סעיף 2.4.1) מ 7 דקות ל 5 דקות, מבוקש להעלות את אחוזי שיעור אי דיוק של סעיף 2.22.2 מעבר ל 4.5%.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.4	חלק א'	סעיף 5.5	על פי סעיף 1.6 חלק מהותי מאשכול מועבר להפעלה ע"י בעל רישיון בחלוף 21 חודש מתאריך הזכייה. לאור עובדה זו, הוועדה מתבקשת לתקן את סעיף	אין שינוי במסמכי ההליך.

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			5.5 כך שסכום התמלוגים יופחת מעלות הפעלה על פני חמש השנים הראשונות להפעלה.	
.5	חלק א'	5.5+ 1.8	סעיף 1.8 קובע כי בנסיבות האמורות בסעיף יוחזר למפעיל סכום התמלוגים היחסי. סעיף 5.5 קובע כי סכום ההפחתה (שליש מסכום התמלוגים המוצע, אשר יופחת בכל אחת משלוש שנות ההפעלה הראשונות) לא יוחזר מהמשרד ולמפעיל לא תהיה כל טענה בקשר לכך. נראה כי יש סתירה בין הסעיפים ומתבקש לכל הפחות לסייג את האמור בסעיף 5.5 כך שייוסף "למעט במקרים בהם נאמר אחרת במסמכי הליך זה" או כיוצ"ב.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.6	חלק א'	5.7.4	בעניין רצף זכויות הנהגים- מבוקש כי המידע יוצג על ידי המשרד למציעים.	אין שינוי במסמכי ההליך. ככל הידוע למשרד ממפעילי התח"צ מידע זה הוא בגדר סוד מסחרי. ולכן לא ניתן לפרסמו לכלל המציעים. על המציע לתמחר במסגרת הצעתו את הזכויות הנדרשות בסעיף לפי שיקול דעתו המקצועי. בהקשר זה יודגש, כי האחריות על האומדנים חלה על המציע בלבד, ועליו לקחת במסגרת הצעתו את כלל הנחות העבודה לשיטתו לעניין שמירת רצף הזכויות.

מספר שאלה	חלק /נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.7	חלק א'	סעיף 5.11.5.3	הוועדה מתבקשת לתקן את הגדרת תקופת המעבר שבסעיף על מנת לאפשר לכשיר השני תקופת הכנות של 12 חודשים לפני הפעלת קווי האשכול, בדומה למציע הזוכה.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.8	חלק א'	סעיף 12.3	ועדת המכרזים מתבקשת לדחות את המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה בשלושים ימים . המועד שנקבע לשאלות ההבהרה לא מותיר מספיק זמן הערכות להתקשרות עם יועצים, לביצוע בדיקה יסודית של כל מסמכי ההליך ולהשלמת ההכנות הנדרשות לגיבוש שאלות ההבהרה.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.9	חלק א'	סעיף 12.3	ועדת המכרזים מתבקשת לדחות את המועד להגשת מסמכי ההליך בשלושים ימים . ההליך פורסם בסמיכות לחודש דצמבר תקופה עמוסה שבה חברות התחבורה הציבורית בפרט ורוב החברות במשק מרכזות את עיקר המשאבים בבניית תקציב ותוכניות עבודה לשנה הבאה וכתוצאה מכך נאלצות לדחות את תחילת העבודה על ההליך. לאור הניסיון שנצבר מהכנה והגשת ההליכים התחרותיים בשנים האחרונות, נדרשים לא פחות מ-3 חודשי עבודה מלאים בשביל להכין ולהגיש הצעה תחרותית ואיכותית. לפיכך, נדרשת הארכה כאמור ועל מנת לאפשר היערכות מיטבית של המציעים, נבקש לעדכן את לוחות הזמנים בהקדם האפשרי.	לנושא מועד ההגשה נא ראה עדכון בחלק ב' למסמך זה.
.10	חלק א'	סעיף 12.3	לנוכח המורכבות של ההליך, העובדה שקיימים חוסרים בחלק ממסמכי ההליך והצורך להסתייע בגורמי מקצוע חיצוניים, אנו מבקשים להאריך את המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה עד לתאריך 15.01.2023.	אין שינוי במסמכי ההליך. ככל שלמי מהמציעים תהיינה שאלות מהותיות מעבר למועד ההגשה, רשאי המציע להגיש שאלות אלו והמשרד יענה על פי שיקול דעתו.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.11	חלק א'	סעיף 15	הוועדה מתבקשת להתאים ולהפחית את גובה ערבות הביצוע בהתאם לגודל האשכול ביחס לאשכולות אחרים. לדוגמא: באשכול השרון עלות הפעלה הייתה גבוהה משמעותית אך ערבות הביצוע הייתה זהה.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.12	חלק א'	סעיף 15א	הוועדה מתבקשת להקטין את גובה ערבות התמלוגים לסכום התמלוגים שנתי. הערבות תהיה מתגלגלת, דהיינו אי העמדה ערבות שנתית חדשה תגרום לחילוט ערבות שנתית ישנה וגם לחילוט ערבות הביצוע.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.13	חלק א'	15א	הוועדה מתבקשת לאפשר הפחתה חודשית של ערבות התמלוגים בהתאם לפרופיל קיזוז התמלוגים מעלות ההפעלה.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.14	חלק א'		תשומת לב הוועדה מופנית לכך שנקראה כי בסעיף 15 א ובסעיף 45 צ"ל סעיף 5.5 במקום 5.4	ההערה מקובלת.
.15	חלק ב'	כללי	בשים לב להיקף החומר בו מדובר, הוועדה מתבקשת לשקול הסרת הדרישה לחתימה בראשי תיבות על כלל מסמכי המכרז וההבהרות, ולהסתפק בחתימה על גבי הנספחים בהם נדרשת חתימת המצהיר, לרבות הסכם ההפעלה ועל תצהיר נוסף שבו מציע ציין שהבין, קרא והסכים לכללי דרישות המכרז ומסמכי ההבהרה ?	אין שינוי במסמכי ההליך
.16	חלק ג' נספח יח'	סעיף 28.4.1 סעיף 3	כפי שכבר אושר על ידי ועדת המכרזים במענה לשאלות הבהרה מס' 4 במסגרת הליך מס' 04/2021 (אשכול השרון), הוועדה מתבקשת להבהיר כי במקרה של מציע המסתמך על בעל שליטה בו לצורך עמידה בתנאי הסף בסעיף 4.1.1.1 או 4.1.1.2 להליך, יילקח בחשבון ציון הבקרה התפעולי של בעל השליטה במציע.	מציע, שבעל שליטה בו הוא מפעיל תחבורה ציבורית פעיל בישראל (בעל ציון בקרה תפעולית) והוא עומד בתנאי הסף שנקבע בסעיף 4.1.1.1 או מציע, שבעל עניין המחזיק לפחות ב- 30% מהון המניות הנפרע של החברה הוא מפעיל תחבורה ציבורית בישראל (בעל ציון בקרה

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
				<p>תפעולית) והוא עומד בתנאי הסף הקבוע בסעיף 4.1.1.3 - ינוקד לפי ציוני הבקרה של מפעיל התחבורה הציבורית בין אם הוא בעל שליטה או בעל עניין.</p> <p>לצורך שיקולל ניקוד הבקרה של מציע יילקחו בחשבון ציוני הבקרה התפעולית של כל האשכולות המופעלים על ידו בין אם ישירות ובין אם באמצעות SPC שהוקם על ידו. שקלול הניקוד יבוצע בהתאם לאמור בנספח י"ח.</p> <p>מציע, שהוא מפעיל תחברה ציבורית העומד בפני עצמו (או באמצעות אחזקה ב-SPC כאמור בסעיף 3.12 להליך) בתנאי סף הקבוע בסעיף 4.1.1.1 ואינו בעל ציון בקרה תפעולית ינוקד בהתאם לציון הבקרה הממוצע של המפעילים הכשרים.</p> <p>ראו נספח י"ח מעודכן.</p>
17.	חלק ג' נספח יח'	סעיף 28.4.1 סעיף 3	הוועדה מתבקשת להבהיר כי לצורך חישוב ציון הבקרה התפעולית וסקר שביעות הרצון של המציע ישוקללו גם ציון הבקרה התפעולית וסקר שביעות הרצון של בעל השליטה במציע וכן של כל חברה בשליטת בעל השליטה במציע (ככל שישנם).	ראה תשובה לשאלה 16 לעיל.

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
18.	חלק ג' נספח מה'	סעיף 28.4.1	הוועדה מתבקשת לפרסם את ציון הבקרה התפעולית לחציון ראשון 2022 לפני המועד האחרון להגשת בקשה לשאלות ההבהרה.	מצ"ב נספח מה' מעודכן.
19.	חלק ג'	סעיף 28.4.4	כפי שכבר אושר על ידי ועדת המכרזים במענה לשאלות הבהרה מס' 4 במסגרת הליך מס' 04/2021 (אשכול השרון), הוועדה מתבקשת להבהיר כי במקרה של מציע המסתמך על בעל שליטה בו לצורך עמידה בתנאי הסף בסעיף 4.1.1.1 או 4.1.1.2 להליך, יילקח בחשבון ציון סקר שביעות הרצון של בעל השליטה במציע.	ראה תשובה לשאלה 16 לעיל.
20.	חלק ד', חלק ג'	סעיף 38.2.9 סעיף 28.5.3	בהתאם לחלק ד' סעיף 38.2.9 הליך זה אינו כולל דרישה לאוטובוסים מונעים בחשמל במועד תחילת ההפעלה. כמו כן, בהתאם לחלק ג' לסעיף 28.5.3 יינתן ניקוד בגין תוספת אוטובוסים בגין כל אוטובוס שיוצע מעבר למצבת הבסיסית. בשים לב כי תוספת האוטובוסים בהתאם לסעיף זה צריכה להיות ביחס דומה לסוגי הרכב במצבת האוטובוסים אותה הציע המציע בהצעתו וכן בהינתן שמצבת האוטובוסים הבסיסית אינה כוללת אוטובוסים חשמליים, הוועדה מתבקשת להבהיר את הסתירה בין הדרישה בסעיף הניקוד לבין הצפי לרכישת אוטובוסים חשמליים לאשכול והיעדר מוכנות תשתיות הטעינה הדרושות לצורך הפעלת אוטובוסים חשמליים.	אין כל סתירה. הדרישה בסעיף 28.5.3 היא שמירה על אותו יחס בהתאם לסוג הרכב ולא לסוג המנוע בו הוא מנוע. לעניין סעיף 28.5.3, אוטובוס עירוני הוא כזה בין הוא מנוע במנוע דיזל, חשמל או גז או כל סוג הינע אחר המותר או שיותר להפעלה בישראל.
21.	חלק ג' חלק ד'	28.5.3.1 38.2.9	על פי סעיף 28.5.3.1, יינתן ניקוד למציע שיציע תוספת רכבים ביחס דומה לסוגי הרכב במצבת האוטובוסים אותה הציע המציע בהצעתו. המציעים נדרשים להניח שההצטיידות בתוספת האוטובוסים המוצעת תתבצע בתחילת כל שנה, בכל אחת משלוש השנים הראשונות להפעלת האשכול. עם זאת, על פי הנחיות שניתנו למפעילי התח"צ על פי הוראות למניעה וצמצום של זיהום אוויר לפי סעיפים 16 ו-41 לחוק אוויר נקי, על המפעילים לעמוד ביעדים של רכישת אוטובוסים נקיים כבר החל מינואר 2024. על פי הוראות סעיף 38.2.9 להליך, הליך זה אינו כולל דרישה לאוטובוסים מונעים בחשמל בעת ההפעלה הראשונית, עקב היעדר מצאי עמדות טעינה	אין שינוי במסמכי ההליך. יובהר, כי על הזוכה בהליך יהיה לעמוד בכל דרישות הדין לרבות חוק אוויר נקי ועליו לקחת זאת בחשבון במסגרת הצעתו. לזוכה לא תהיה כל טענה למשרד בקשר לכך.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			<p>חשמליות בירושלים. יחד עם זאת, בכוונת המשרד לפעול לחשמול הצי העירוני במהלך תקופת ההפעלה.</p> <p>נוכח האמור לעיל, מתבקשת הבהרה מה המציעים צריכים להניח בנוגע לתוספות האוטובוסים באופן שיישב את דרישת המכרז למצבת בסיס של אוטובוסים רגילים (ובהתאם את הדרישה להציע תוספת אוטובוסים רגילים), ואת ההנחיות שלהם כפופים המציעים לעניין רכבים נקיים החל משנת 2024.</p>	
.22	חלק ד'	36.3	<p>כמו במכרזים קודמים, לרבות פרוזדור ירושלים, נא לצרף מנגנון/נספח המגן על המהירות המסחרית כתוצאה מעבודות הרכבת הקלה.</p>	<p>מצ"ב נספח מז'.</p> <p>בנוסף מצ"ב בחלק ב למסמך זה סעיף 56 ובו פירוט מנגנון ההתחשבנות בגין שינויים במהירות המסחרית.</p>
.23	חלק ד'	36.3	<p>על פי סעיף 36.3 צפויים במרחב האשכול, הן באזור מטרופולין ירושלים והן באזור מטרופולין תל אביב, עבודות תשתית רבות להקמת קווי הרכבת הקלה במהלך תקופת ההפעלה.</p> <p>עם זאת, אין במסמכי ההליך מנגנון לפיצוי בגין האטה מסחרית כתוצאה מעבודות הרכבת, כפי שמקובל וגם נקבע בהליכים קודמים.</p> <p>ראה דוגמא בהליך 21/2018 להפעלת קווי שרות באשכול ירושלים צפון, בסעיף 56 ישנו מנגנון פיצוי והתחשבנות בגין שינויים במהירות המסחרית כתוצאה מעבודות תשתית לרק"ל, וכן בהליך 04/2021 להפעלת קווי שרות באשכול השרון בסעיף 56.</p> <p>הוועדה מתבקשת להוסיף מנגנון דומה, המפצה את המפעיל בגין ההאטה במהירות המסחרית הצפויה כתוצאה מעבודות הרכבת הקלה.</p>	<p>ראה מענה לשאלה 22 לעיל.</p>

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.24	חלק ד'	סעיף 37.2	לפי מידע שבידינו, המפעיל הנוכחי של האשכול חונה בחניון לילה בחניון עטרות בירושלים, שהינו חניון של המדינה ומשמש מספר מפעילים. הוועדה מתבקשת למסור למציעים את מספר חניות הלילה שיוקצו למפעיל החדש של האשכול בחניון זה.	אין שינוי במסמכי ההליך. באחריות הזוכה לדאוג לחניוני הלילה.
.25	חלק ד'	סעיף 37.2	הוועדה מתבקשת לציין את רשימת חניוני הלילה שישרתו את המפעיל.	אין שינוי במסמכי ההליך. באחריות המפעיל לדאוג לחניוני הלילה.
.26	חלק ד'	38.1 נספח י'	בסעיף 38.1 נרשם כי בקווים הכלולים באשכול זה יופעלו אוטובוסים עירוניים רגילים נמוכי כניסה, אוטובוסים עירוניים נמוכי רצפה, ואוטובוסים בינעירוניים רגילים. בטבלה מס' 1 ובטבלה מס' 4 בנספח י', המציעים נדרשים לפרט מידע ביחס לאוטובוסים עירוניים רגילים, אוטובוסים עירוניים חשמליים (שנכון למועד ההצעה לא נדרשים בהליך) ואוטובוסים בינעירוניים. הוועדה מתבקשת לעדכן את טבלאות נספח י', בהתאם לסוגי האוטובוסים הנדרשים בהליך.	מצ"ב נספח י' מעודכן.
.27	חלק ד'	38.2.9	הוועדה מתבקשת להבהיר האם קיים תכנון לחשמול והתקנת עמדות טעינה לאוטובוסים באחד או יותר מהמסופים ו\או תחנות הקצה במרחב האשכול באזור ירושלים וזאת במסגרת התוכנית הארצית לחשמול תשתיות ומסופי אוטובוסים. אם כן, הוועדה מתבקשת לפרט בנוגע למועד הצפוי לחשמול, כולל חיבור לרשת החשמל ולמספר עמדות הטעינה שהתכנון כולל. וזאת על מנת לבצע את תכנון הפעילות באשכול עבור הרחבת הפעילות, ככל ויידרש רכבים חשמליים.	בשלב הזה לא ניתן למסור לוחות זמן בעניין.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
28.	חלק ד'	סעיף 38.2.9	בהתחשב בכך שהליך זה אינו כולל דרישה לאוטובוסים חשמליים במועד תחילת ההפעלה ולכך שאין ודאות לגבי מועד המעבר להפעלה באמצעות אוטובוסים חשמליים ולאור המשמעויות הכלכליות שיש במעבר להפעלה חשמלית כאמור, הוועדה מתבקשת להבהיר כי המפעיל יהיה זכאי במקרה כאמור להתאמת עלות ההפעלה בגובה העלויות הנוספות שייווצרו לו.	אין שינוי במסמכי ההליך. למען הסר ספק יובהר שלא תהיה כל התחשבנות בגין שימוש באוטובוסים מעבר למנגנונים הקבועים בהליך.
29.	חלק ד'	38.4	הרזרבה הנדרשת למיניבוסים אינה מצוינת בסעיף זה, נבקש את הבהרת הוועדה.	הרזרבה התפעולית למיניבוסים תעמוד על 10% , ובכל מקרה תעוגל כלפי מעלה לשלם הקרוב.
30.	חלק ד'	סעיף 39.8.3	לא ברור האם הזוכה נדרש לתחזק את שלטי זמן אמת. במידה ואכן יש לתחזק, הוועדה מתבקשת למסור פרטים על מספר השלטים באשכול.	הזוכה לא יידרש לתחזק את שלטי זמן אמת.
31.	חלק ד' נספח כט'	סעיף 39.8.3	מהוראות מסמכי ההליך, כפי שעולה מסעיף זה, בשילוב הנחיות נספח כט', הממשלה רשאית להורות למפעיל להציב שילוט אלקטרוני בתחנות וכן לתחזק ולהפעיל את שלטי המידע בזמן אמת בתחנות. לאור מכתבה של הגב' טל עופר למפעילים השונים וכן כפי שעולה מהמענה לשאלות הבהרה בהליך מס' 04/2021 (אשכול השרון), הוועדה מתבקשת להבהיר כי האחריות על הצבת השילוט כאמור ותחזוקתו לא יחולו על המפעיל הזוכה.	אין שינוי במסמכי ההליך. האחריות על הצבת שלטים ותחזוקתם לא תחול על המפעיל אלא, אם בהתאם לקבוע בנספח כט' תורה לו הממשלה.
32.	חלק ד'	סעיף 39.8.4	לפי סעיף זה במרחב האשכול פרושות כ 650 תחנות, מהן כ 250 הינן תחנות בהן הזוכה הוא המפעיל הדומיננטי. הוועדה מתבקשת להבהיר האם על המציע להניח עלות הקמה חד פעמית ועלות תחזוקה שנתית עבור 650 תחנות או עבור 250 תחנות.	650 תחנות.
33.	חלק ד'	39.10	לתשומת לב הוועדה, קיימת סתירה בין סעיף 39.10 בו צויין שהמפעיל יחוייב לתפעל 2 מרכזי שירות על הקו, לבין נספח מד' במסגרתו בסעיף 5.5 צויין שהמפעיל יפעיל 4 מרכזי שירות על הקו. מתבקשת הבהרה איזה סעיף הוא הנכון.	סעיף 5.5 לנספח מ"ד יעודכן כך שהזוכה יפעיל במיקומים שייקבעו על ידי המשרד שני מרכזי שירות "על הקו".

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.34	חלק ד'	39.16	בסעיף נקבע כי על המפעיל לפזר את הרזרבה התפעולית שברשותו במקומות מפתח ברחבי האשכול אשר יאפשרו מתן מענה מהיר במקרה של חשש לאי ביצוע של נסיעה. נבקש לקבל מהוועדה את המקומות המוסדרים והמתאימים ברחבי האשכול בהם יש חניון מוסדר לאוטובוסים בשעות היום ותשתית ראויה עבור הנהגים.	הפיזור יהיה בהתאם לשיקול דעתו של הזוכה על מנת שיוכל לעמוד בדרישות השירות הקבועות בהליך ובמיוחד בכל הקשור לזמני התגובה הנדרשים במקרה של אוטובוס שנתקע.
.35	חלק ד'	42 + 39.17 + נספח מד'	לפי הסעיף על המציע לאייש את התקן במנת"י. סעיף 42 מפנה גם הוא לאיוש רכזים במנת"י ובמנת"מ אך בנספח מד' המציע נדרש לאייש רק את המנת"מ. אנא הבהירו איזה מרכז צריך לאייש ?	יש לאייש רכז במנת"י , מצ"ב מסמך מד' מעודכן. כמוון כן הבולט האחרון בסעיף 42 יתעדכן כך : <ul style="list-style-type: none">• רכז תחבורה ציבורית בזמן אמת - יושב קבוע במרכז ניהול תחבורה ציבורית זמן אמת שיהיה כחלק ממרכז ניהול תנועה מטרופוליני בירושלים.
.36	חלק ה'	סעיף 49	מפת הבסיס לאשכול – הכפלת היקף הק"מ שירות השבועי לפי המקדמים המפורטים בסעיף (51 עבור קווי שירות רגילים ו- 26 עבור קווי לילה) אינה מביאה לתוצאות היקף הק"מ שירות המצוינות בסעיף (מתקבל 15,715 אי ק"מ שנתו לעומת 15,200 אי ק"מ שנתו לפי סעיף 49). בדומה להליכים האחרונים, הוועדה מתבקשת לתקן את הסעיף וכן להעביר חישוב מתוקן המפרט את המעבר מהנתונים השבועיים בנספחים לנתונים השנתיים המלאים והמדויקים ברמת הק"מ השנתי (ולא באלפי ק"מ)	הנתון בסעיף 49 יתוקן – הק"מ השנתי יעמוד על 15,195,788 ק"מ, מצ"ב נספח 1 מעודכן.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה																																	
			המצוינים בסעיף וזאת על מנת לאפשר למציעים לחשב באופן מדויק את העלות לק"מ ולוודא התאמה מלאה בין סעיף 49 לבין נספח מפרטי הקווים.																																		
.37	חלק ה'	סעיף 49	מפת הבסיס, המוכפלת ב 51 שבועות בקווי השירות הרגילים ו- 26 שבועות בקווי לילה, עומדת על 15,174,464 ק"מ שנתי ולא 15.2 מיליון שנתי. נודה לקבלת הבהרה בדבר הסיבה להפרש.	נא ראה תשובה לשאלה 36 לעיל.																																	
.38	חלק ה'	סעיף 49	עלות לק"מ בבסיס – תמהיל הק"מ שירות בטבלה אינו תואם את המפרטים בנספח 1 כאשר מכפילים את היקף ק"מ שירות השבועי במקדמים המפורטים בסעיף. להלן הפערים שנמצאו לפי סוג אוטובוס <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ק"מ שנתי באלפים</th> <th>נספח 1</th> <th>סעיף 49</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>בינעירונ</td> <td>9,252</td> <td>9,251</td> </tr> <tr> <td>עירוני</td> <td>5,702</td> <td>5,656</td> </tr> <tr> <td>מיניבוס</td> <td>221</td> <td>306</td> </tr> <tr> <td>סה"כ</td> <td>15,174</td> <td>15,213</td> </tr> </tbody> </table> <p>(בסעיף 49 בהליך מופיע סה"כ 15,200 א' ק"מ, בעוד חיבור המספרים מצטבר ל - 15,213 א' ק"מ) הוועדה מתבקשת להבהיר את הסעיף ולספק נתונים מדויקים ברמת הק"מ (ולא אלפי ק"מ) מהטעמים המפורטים בשאלה הקודמת.</p>	ק"מ שנתי באלפים	נספח 1	סעיף 49	בינעירונ	9,252	9,251	עירוני	5,702	5,656	מיניבוס	221	306	סה"כ	15,174	15,213	להלן הטבלה המעודכנת: <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>מקדם עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס</th> <th>תמהיל ק"מ רכב בבסיס באלפים</th> <th>סוג האוטובוס</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.89</td> <td>9,245.34</td> <td>אוטובוס בינעירוני</td> </tr> <tr> <td>1.173</td> <td>5,729.58</td> <td>אוטובוס עירוני-רגיל/חש מלי</td> </tr> <tr> <td>1.128</td> <td>220.87</td> <td>מיניבוס</td> </tr> <tr> <td>1.563</td> <td>0</td> <td>מפרקי</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15,195.8</td> <td>סה"כ</td> </tr> </tbody> </table>	מקדם עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס	תמהיל ק"מ רכב בבסיס באלפים	סוג האוטובוס	0.89	9,245.34	אוטובוס בינעירוני	1.173	5,729.58	אוטובוס עירוני-רגיל/חש מלי	1.128	220.87	מיניבוס	1.563	0	מפרקי		15,195.8	סה"כ
ק"מ שנתי באלפים	נספח 1	סעיף 49																																			
בינעירונ	9,252	9,251																																			
עירוני	5,702	5,656																																			
מיניבוס	221	306																																			
סה"כ	15,174	15,213																																			
מקדם עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס	תמהיל ק"מ רכב בבסיס באלפים	סוג האוטובוס																																			
0.89	9,245.34	אוטובוס בינעירוני																																			
1.173	5,729.58	אוטובוס עירוני-רגיל/חש מלי																																			
1.128	220.87	מיניבוס																																			
1.563	0	מפרקי																																			
	15,195.8	סה"כ																																			

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.39	חלק ה'	סעיף 49	לאור העובדה כי המפעיל לא נדרש לרכוש אוטובוסים חשמליים, הוועדה מתבקשת לעדכן את המשקולות של מדד מחירי התשומות באופן שלא יכלול מדד מחירי החשמל ולהוסיף מרכיב זה למדד הדלק. כמו כן, במקרה בו יידרש בעתיד המפעיל הזוכה לרכוש אוטובוסים חשמליים, יעודכן מדד מחירי התשומות כך שיכלול את מדד מחירי החשמל.	טבלת המדדים המפורטת בסעיף 49 להליך תעודכן כמפורט בחלק ב' למסמך זה. לסיפא של סעיף 49 יתווסף: "ככל שיתווספו לצי אוטובוסים חשמליים בשיעור של 15% ומעלה מצי הרכב באשכול, יעודכנו המשקולות של סל ההצמדה כך שיביאו בחשבון שינוי במחירי החשמל."
.40	חלק ה' נספח ט'	סעיף 50 שורה 29	על פי סעיף 50 האחוז המוכפל מעלות ההפעלה הוא 10% ובעוד בנספח ט' האחוז בדוגמא הינו 17%, אנא הבהירו מהו האחוז הנכון.	ההכפלה הינה ב 10% מצ"ב נספח ט' מעודכן.
.41	חלק ה'	סעיף 50, בולט רביעי, ס"ק ג'	בס"ק ג' מצויין כי "מהיום שבו תעודכן עלות ההפעלה, לא תשולם למפעיל כל תוספת ששולמה אם שולמה בגין רכישת אוטובוסים נוספים, החל מתחילת השנה הקלנדרית בה בוצע העדכון". הוועדה מתבקשת להתאים בין התקופות כך שביטול התוספות בגין רכישת אוטובוסים לא תעשה באופן רטרואקטיבי לתחילת השנה אלא החל מהמועד בו עודכנה בפועל עלות ההפעלה השנתית.	נא ראה מענה לשאלה 43 להלן.
.42	חלק ה'	א.50	הוועדה הנכבדה מתבקשת לעדכן את הסעיף ולקבוע כי כל מדרגה תעמוד על 25% ממפת הבסיס. לכל הפחות, מתבקשת הוועדה לעדכן את הסעיף בהתאם לעדכון שנעשה בעניין זה במסגרת שאלת הבהרה מס' 77 במכרז השרון, כך שיובהר כי המעבר השני של מפת הבסיס יהיה לפי המכפלה 25% ממפת הבסיס טרם העדכון. זאת, מאותם טעמים שעמדו בבסיס השינוי שנעשה בעניין זה במסגרת מכרז השרון.	נא ראה מענה לשאלה 43 להלן.

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה																												
43	חלק ה'	ב.50	<p>במקרים של שינוי תמהיל תוספת שירות (עירוני/בינעירוני/מפרקי) עד למעבר למפת בסיס מעודכנת 25%, הרי שבשלב המעבר למפת בסיס מעודכנת, צפויה להערכתנו פגיעה כספית משמעותית במפעיל, כפי שניתן לראות בדוגמא המספרית הבאה:</p> <p>פרמטרים לצורך הדוגמא</p> <table border="1"> <tr> <td>מפת בסיס</td> <td>10,000,000</td> <td>ק"מ</td> </tr> <tr> <td>עלות הפעלה</td> <td>100,000,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>עלות לק"מ</td> <td>10</td> <td></td> </tr> </table> <p>מקדם עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בסיס</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>סוג אוטובוס</th> <th>תמהיל ק"מ רכב בבסיס</th> <th>מקדם עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>בינעירוני</td> <td>5,000,000</td> <td>0.89</td> </tr> <tr> <td>עירוני רגיל/חשמלי</td> <td>5,000,000</td> <td>1.18</td> </tr> </tbody> </table> <p>תוספת שירות כולה מבוצעת בעירוני באמצעות 50 אוטובוסים עירוני</p> <p>תוספת הצטיידות שנתית לאוטובוס התחשבנות</p> <table border="1"> <tr> <td>עלות הפעלה עד לבסיס</td> <td>100,000,000</td> </tr> <tr> <td>תוספת ק"מ 25%</td> <td>2,500,000</td> </tr> <tr> <td>מוכפל ב 75%</td> <td>18,750,000</td> </tr> <tr> <td>מוכפל במקדם 1.18</td> <td>22,125,000</td> </tr> <tr> <td>סה"כ תשלום בגין ק"מ</td> <td>122,125,000</td> </tr> </table> <p>150,000</p>	מפת בסיס	10,000,000	ק"מ	עלות הפעלה	100,000,000		עלות לק"מ	10		סוג אוטובוס	תמהיל ק"מ רכב בבסיס	מקדם עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס	בינעירוני	5,000,000	0.89	עירוני רגיל/חשמלי	5,000,000	1.18	עלות הפעלה עד לבסיס	100,000,000	תוספת ק"מ 25%	2,500,000	מוכפל ב 75%	18,750,000	מוכפל במקדם 1.18	22,125,000	סה"כ תשלום בגין ק"מ	122,125,000	<p>הבולט הרביעי בסעיף 50 למסמכי ההליך ימחק. לא יתבצע איפוס מפה בהגיעה תוספות שירות לשיעור של 25%. בגין תוספות שירות ישולם למפעיל ק"מ שולי ועלות ההון בהתאם להצטיידות וזאת עד לתום מועד הפעלת האשכול.</p>
מפת בסיס	10,000,000	ק"מ																														
עלות הפעלה	100,000,000																															
עלות לק"מ	10																															
סוג אוטובוס	תמהיל ק"מ רכב בבסיס	מקדם עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס																														
בינעירוני	5,000,000	0.89																														
עירוני רגיל/חשמלי	5,000,000	1.18																														
עלות הפעלה עד לבסיס	100,000,000																															
תוספת ק"מ 25%	2,500,000																															
מוכפל ב 75%	18,750,000																															
מוכפל במקדם 1.18	22,125,000																															
סה"כ תשלום בגין ק"מ	122,125,000																															

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			<p>תוספת הצטיידות 7,500,000</p> <p>הפסד כתוצאה מהמעבר למפת בסיס 4,625,000</p> <p>נוכח האמור, ועדת המכרזים הנכבדה מתבקשת לקבוע כי במקרה של גידול של 25% מעבר למפת הבסיס, עלות ההפעלה המעודכנת תיקח בחשבון גם את תמהיל האוטובוסים ותיעשה גם על פי המקדמים אשר באים לידי ביטוי בטבלה שבסעיף 49.</p> <p>דהיינו עלות ההפעלה המעודכנת תכלול את התוספת של 25% המוכפלת במקדמים (עירוני/בינעירוני/מפרקי).</p> <p>להלן דוגמא מספרית לתיקון המבוקש:</p>	
			<p>עלות הפעלה עד לבסיס 100,000,000</p> <p>תוספת עלות עד ל-25% מוכפלת במקדם 1.18 (25% מוכפל ב 10 ש"ח מוכפל במקדם 1.18)</p> <p>29,500,000</p> <p>סה"כ עלות התחשבות 129,500,000</p> <p>ק"מ במעבר בסיס 12,500,000</p> <p>העלות לק"מ המעודכן במקום 10 ש"ח הלא משוקלל 10.36</p>	

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			לאור האמור, מתבקשת הוועדה לכל הפחות לתקן את הסעיף ולקבוע במסגרת הסעיף כי עדכון המפה לכל הפחות לא יפגע בהכנסות המפעיל מק"מ רכב טרם העדכון.	
.44	חלק ה'	52.1	<p>הוועדה מתבקשת להבהיר האם בשנת ההפעלה הראשונה, הפעלת שלב א, בה מופעלת מפה חלקית, תשלום בגין ביצוע ק"מ בפועל, במידה והק"מ בפועל גדול מהמפה של שלב א', ישולם במכפיל 1 לעלות לק"מ בבסיס:</p> $p * KMC - TOC'$ <p>או</p> <p>במידה וביצוע ק"מ בפועל יהיה גדול מסך ק"מ של הקווים שיופעלו בשלב א' אך קטן ממפת הבסיס ישולמו במכפיל של 0.75 ביחס לק"מ הנוספים.</p> $p * 0.75(KMC - KMB) + p * KMC - TOC'$	התשלום בגין שיעורי חלקיות מפת הבסיס יהיה בהתאם לביצוע בפועל על להגעה ל-100% מפת הבסיס.
.45	חלק ה'	52.2	<p>מדד הבסיס לחישוב התשלום בגין תוספת הצטיידות שונה מפברואר 2016 (כפי שהיה בהליכים הקודמים) למדד מאי 2022 וזאת מבלי לעדכן במקביל את השינוי בתעריפים עצמם שחל בין 2016 ל-2022.</p> <p>שינוי מועד ההצמדה כאמור מבלי לעדכן את התעריפים בעקבות השינוי שחל במדדי הבסיס שוחק את התקבול המיועד בכ - 7.5%. לפיכך מתבקשת הוועדה לעדכן בהתאם את הסכומים להם זכאי מפעיל השרות בגין הצטיידות באוטובוסים המפורטים בסעיף 52.2.1.</p>	אין שינוי במסמכי ההליך.

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.46	חלק ה'	52.5	לפי סעיף 52.5, "על המציע לתמחר בהצעתו תגבור באמצעות קבלני משנה של עד 2,000 נסיעות בשנה. המנגנון המתואר בסעיף זה מתייחס לנסיעות תגבור של מעבר ל – 2,000 הנסיעות שיבוצעו בשנה." (ההדגשות לא במקור). הסעיף אינו ברור ונראה שיש סתירה בין החלק הראשון והשני של המשפט. לפיכך, הוועדה מתבקשת לתת דוגמא שתבהיר מהו התשלום בגין נסיעות תגבור עבור 1,000 נסיעות ועבור 3,000 נסיעות.	בסעיף 40 המספר 2,500 ימחק ובמקומו יבוא 10,000 אין שינויים ביתר בהוראות הסעיף. בסעיף 52.5 ימחק המספר 2,500 ובמקומו יבוא 5,000 , אין שינוי ביתר בהוראות הסעיף.
.47	נספחים	נספח ב'	בהתאם למפרטים בנספח 1 נדרש להפעיל את קו 151 באמצעות מיניבוס. לתשומת לב הוועדה כי בסעיף 38.1 אין התייחסות לסוג אוטובוס מיניבוס וכך גם בנספח י' בטבלה 4. הוועדה מתבקשת להבהיר האם ההליך אכן כולל הפעלה של מיניבוס ובמידה וכן לתקן את סעיף 38.1 ונספח י' בהתאם.	לסעיף 38.1 יתווסף – מיניבוס עירוני . מצ"ב נספח י' מעודכן.
.48	נספחים	טבלה י	לתשומת לב הוועדה כי בטבלה מס' 1 שורות 9-11 אין שורה לאוטובוס בינעירוני	מצ"ב נספח י' מעודכן.
.49	נספח ב'	נספח 4	נראה כי חלה טעות במקט קו 11156 בכיון 2 ביום רביעי יש 2 נסיעות בשעה 07:25 בשונה משאר ימי השבוע בהם יש רק אחת	מדובר בטעות סופר מצ"ב נספחים 1-3 מעודכנים.
.50	נספח ב'	מפרטי קווים	לפי חישוב של כמות הנסיעות השנתית על בסיס נספח 4 מגיעים ל 475,694 ואילו בחלק ד' כתוב כי יש 475,600 נסיעות בשנה	מספר הנסיעות הינו 475,694 נסיעות שבועיות.
.51	נספח ב'	מפרטי קווים	לפי חישוב של כמות הק"מ השנתית על בסיס נספח 4 מגיעים ל 15,174,096 ואילו בחלק ד' כתוב כי יש 15,200,000 ק"מ בשנה, נבקש מהוועדה להסביר את הפער .	נא ראה מענה לשאלה 36 לעיל.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.52	נספח ב'	נספח 1	נבקש לדעת מה הסיבה שבקווים מספר 104, 105, 138, 159 ו-160 מופיעה ההגדרה שאין נגישות לנכים למרות היותם קווים עירוניים המופעלים באוטובוסים עירוניים.	מדובר בטעות סופר. כל הקווים העירוניים נדרשים להיות מונגשים לבעלי מוגבלויות.
.53	נספח ב'	נספח 3	המפרט הקיים של נספח 3 לא מפרט את המיקום של התחנות החדשות באופן שיאפשר בניית תוכנית תפעולית. נודה לקבלת נספח 3 מפורט ומעודכן.	מדובר בתחנות אוטובוס שטרם הוקמו בשכונות שנמצאות בתהליך בניה. התכניות של השכונות (המגרסה, רמת גבעת זאב, צפון בני ברק) נמצאות באתר govmap.
.54	נספח ב' מפרטי קווים	נספח 1 נספח 4	לתשומת לב הוועדה כי אין התאמה בהיקף הנסיעות השבועי בין נספח 1 לבין נספח 4 של אותו הקובץ. לפי נספח 1 כמות הנסיעות השבועית היא 9,343 נסיעות ולפי נספח 4 כמות הנסיעות היא 9,344 נסיעות. הוועדה מתבקשת להעביר נספח מעודכן.	מצ"ב נספחים מעודכנים .
.55	נספח ב' האקסל	נספח 4 בגיליון	במקט 11156 קו 156 בכיוון 2 בשעה 07:25 ביום רביעי יש 2 נסיעות, כך שנראה שיש כפל נסיעות. הוועדה מתבקשת להבהיר זאת.	מדובר בטעות סופר, קיימת נסיעה אחת.
.56	נספח ב' האקסל	נספח 1 בגיליון	במקט 11151 קו 151 בשני הכיוונים מוגדר סוג הרכב כמיניבוס. הוועדה מתבקשת להבהיר שלא מדובר בטעות.	אין שינוי במסמכי ההליך, אכן מדובר במיניבוס.
.57	נספח ב' האקסל	נספח 1 בגיליון	בנספח 1 ובמפרט ההליך חישוב הק"מ והנסיעות השנתיים לא תקינים ואינם מתאימים להגדרות חישוב מספר השבועות. הוועדה מתבקשת לתקן החישוב.	ראה מענה לשאלה 36 לעיל.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.58	נספח ב'	נספחים 1,3,4 בגיליון האקסל	קווים 60,160,352,455 ללא מק"ט. הוועדה מתבקשת להשלים מק"ט.	מדובר בקווים חדשים אשר טרם הוקצה להם מק"ט
.59	נספח ב'	נספח בגיליון האקסל	במקט 11131 קו 131 כיוון 1 חלופה 2, רשימת כל 25 התחנות מופיעה פעמיים. הוועדה מתבקשת להבהיר זאת.	מדובר בטעות סופר.
.60	נספח ב'	נספח בגיליון האקסל	מקט 10105 קו 105 העמודות מעמודה R לא תקינות. הוועדה מתבקשת לשלוח קובץ תקין.	יועבר קובץ מתוקן. מדובר בעמדות קואורדינטות אשר הוסטה בטעות 4 עמדות שמאלה.
.61	נספח ב'	נספח בגיליון האקסל	ישנן 80 רשומות עם מקט תחנה חסר. כמו כן חסר נתוני ק"מ בין תחנות. הוועדה מתבקשת להשלים מק"ט חסרים ונתוני ק"מ בין התחנות.	מדובר בתחנות אוטובוס שטרם הוקמו בשכונות שנמצאות בתהליך בניה. התכניות של השכונות (המגרסה, רמת גבעת זאב, צפון בני ברק) נמצאות באתר govmap.
.62	נספח ב'	נספח בגיליון האקסל	מק"ט 10400 כיוון 1 ביום א' רשומה נסיעה בשעה 07:20, בשאר הימים ב' -ה' בשעה 07:15. הוועדה מתבקשת להבהיר שלא מדובר בטעות.	טעות סופר, צריך להיות 7:15 כמו בשאר הימים.
.63	נספח ב'	נספח בגיליון האקסל	מקט 10400 כיוון 2 בימים ג' וד' רשומה נסיעה בשעה 07:40 ובשאר הימים א', ב' וה' בשעה 07:45. הוועדה מתבקשת להבהיר שלא מדובר בטעות.	טעות סופר – צריך להיות 7:45 בכל הימים.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.64	נספח ב'	נספח 4 בגיליון האקסל	בקו 154 מקט 12154 כיוון 1 ביום שישי בשעה 11:25 יש רשומה כפולה. הוועדה מתבקשת להבהיר האם באמת נדרש 2 נסיעות באותה שעה.	טעות סופר. אין צורך בנסיעה כפולה.
.65	נספח ב	נספח 1	<p>האם האשכול הולך לפעול תחת מספר אחד או כפי שהוא מחולק בנספח 1 ל-2 אשכולות.</p> <p>בנוסף, נראה שיש טעות במספרי האשכול לקו 60.</p> <p>יש להשלים את המקט"י קו לקווים – 60,16,352,455.</p> <p>בחישוב של הק"מ השנתי, נסיעות הלילה חושבו רק לשבוע אחד.</p> <p>יש פער של כמות נסיעות שבועית בקווים הבאים, מה הנכון?</p> <p>בקו 131 כיוון 1 חלופה 2 בנספח 1 מופיעים 133 נסיעות שבועיות, ובנספח 4 138 נסיעות שבועיות פער של 5 נסיעות.</p> <p>בקו 131 כיוון 2 חלופה 2 בנספח 1 מופיעים 145 נסיעות שבועיות, ובנספח 4 140 נסיעות שבועיות פער של 5 נסיעות.</p> <p>בקו 137 כיוון 2 חלופה # בנספח 1 מופיעים 146 נסיעות שבועיות, ובנספח 4 151 נסיעות שבועיות פער של 5 נסיעות.</p>	<p>מדובר באשכול אחד.</p> <p>מדובר בקווים חדשים אשר טרם הופעלו ולכן לא הוקצה להם עדיין מק"ט.</p> <p>ק"מ שנתי – ראו סעיף 36.</p> <p>בקו 131 כיוון 1 – 138 נסיעות שבועיות לפי נספח 4.</p> <p>בקו 131 כיוון 2 – 140 נסיעות שבועיות לפי נספח 4.</p> <p>בקו 137 כיוון 2 – 151 נסיעות שבועיות.</p> <p>בקו 139 כיוון 2 – 304 נסיעות שבועיות.</p> <p>בקו 156 כיוון 2- 147 נסיעות.</p>

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			<p>בקו 139 כיוון 2 חלופה # בנספח 1 מופיעים 309 נסיעות שבועיות, ובנספח 4 304 נסיעות שבועיות פער של 5- נסיעות.</p> <p>בקו 156 כיוון 2 חלופה # בנספח 1 מופיעים 146 נסיעות שבועיות, ובנספח 4 147 נסיעות שבועיות פער של 1 נסיעות</p>	
.66	נספח ב'	נספח 3	<p>בחלק מהקווים חסרים תחנות לאורך המסלול ואף בתחילת וסוף המסלול, לדוגמה בקו 60, לא ניתן לדעת היכן תחנות ההתחלה והסיום.</p> <p>סדר התחנות לעיתים לא ממויין.</p> <p>בקו 105 חל שיבוש בעמודות.</p> <p>בקווים 455,400,160,159,158,157,152,139,132,131,60 התחלה או סיום עיר התחנה ומיקומן המדויק.</p> <p>בקו 131 אין פרטי תחנות לאורך כל המסלול, לא ניתן לדעת את מיקום התחנות.</p>	<p>מדובר בקווים חדשים אשר טרם הופעלו ולכן לא הוקצה להם עדיין מק"ט.</p> <p>מדובר בתחנות אוטובוס שטרם הוקמו בשכונות שנמצאות בתהליך בניה. התכניות של השכונות (המגרסה, רמת גבעת זאב, צפון בני ברק) נמצאות באתר govmap</p> <p>אורך המסלול המוערך מופיע בנספח 1.</p> <p>קו 131 – הנתונים מופיעים. הפניה לא ברורה.</p>
.67	נספחים 1, 3 ו-4 למכרז עוטף ירושלים ממערב ופרוזדור	נספחים 1, 3 ו-4 למכרז עוטף ירושלים ממערב ופרוזדור	<p>במהלך בחינת הנתונים שהתקבלו ממשרד התחבורה בנוגע לנספחים 1, 3 ו-4 עלה כי:</p> <p>א. לקווים המפורטים להלן, אין מקטים.</p>	<p>מדובר בקווים חדשים אשר טרם הופעלו ולכן לא הוקצה להם עדיין מק"ט.</p>

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה																														
	4 כביש 2.11.22	4 כביש 2.11.22	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>קו</td> <td>מקט</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>????</td> </tr> <tr> <td>99060</td> <td>עירוני</td> <td>60</td> <td>קו חדש</td> <td>קו חדש<60</td> </tr> <tr> <td>99160</td> <td>עירוני</td> <td>160</td> <td>קו חדש</td> <td>קו חדש<160</td> </tr> <tr> <td>99352</td> <td>עירוני</td> <td>352</td> <td>חדש</td> <td>חדש<352</td> </tr> <tr> <td>99455</td> <td>בינעירוני</td> <td>455</td> <td>חדש</td> <td>חדש<455</td> </tr> </table> <p>3 99060>60 60<קו חדש</p> <p>24 99160>160 160<קו חדש</p> <p>25 99352>352 352<חדש</p> <p>35 99455>455 455<חדש</p> <p>נבקש לקבל את הנתונים החסרים לצורך מענה לסוגיות והשלמת מפת התכנון והמודל העסקי הנגזר מהם.</p>				קו	מקט					????	99060	עירוני	60	קו חדש	קו חדש<60	99160	עירוני	160	קו חדש	קו חדש<160	99352	עירוני	352	חדש	חדש<352	99455	בינעירוני	455	חדש	חדש<455	
			קו	מקט																														
				????																														
99060	עירוני	60	קו חדש	קו חדש<60																														
99160	עירוני	160	קו חדש	קו חדש<160																														
99352	עירוני	352	חדש	חדש<352																														
99455	בינעירוני	455	חדש	חדש<455																														
.68	נספחים 1, 3 ו-4 למכרז עוטף ירושלים ממערב ופרוזדור כביש 4 2.11.22	נספחים 1, 3 ו-4 למכרז עוטף ירושלים ממערב ופרוזדור כביש 4 2.11.22	במהלך בחינת הנתונים שהתקבלו ממשרד התחבורה בנוגע לנספחים 1, 3 ו-4 עלה כי: ב. לתחנות המפורטות להלן, אין מקטים.	מדובר בתחנות אוטובוס שטרם הוקמו בשכונות שנמצאות בתהליך בניה. התכניות של השכונות (המגרסה, רמת גבעת זאב, צפון בני ברק) נמצאות באתר govmap.																														

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק נספח/ במכרז	מספר שאלה																																																
	<p>נבקש לקבל את הנתונים החסרים לצורך מענה לסוגיות והשלמת מפת התכנון והמודל העסקי הנגזר מהם.</p> <table border="1" data-bbox="918 595 1644 1315"> <thead> <tr> <th data-bbox="918 595 1106 651">מקט תחנה</th> <th data-bbox="1106 595 1644 651">שם תחנה</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>תחנה ללא מק"ט רח השקד לדרום</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מקט-המגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מק"ט רח השקד לצפון</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מקט-המגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מקט-המגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>נקודת קצה החליל</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מקט-המגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מק"ט-מגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מק"ט-מגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מק"ט-מגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מק"ט-מגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מקט-רח השקד לדרום</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מקט-מגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מקט-מגרסה</td></tr> <tr><td></td><td>תחנה ללא מקט-רח השקד לצפון</td></tr> <tr><td></td><td>נקודת קצה החליל</td></tr> <tr><td></td><td>אוהד/הרקפת?</td></tr> <tr><td></td><td>אוהד/יהודה המכבי?</td></tr> <tr><td></td><td>מסוף חדש בשכונה הצפונית החדשה</td></tr> <tr><td></td><td>חנות חדשות בשכונה הצפונית החדשה</td></tr> <tr><td></td><td>חנות חדשות בשכונה הצפונית החדשה</td></tr> <tr><td></td><td>מסוף חדש בשכונה הצפונית החדשה</td></tr> <tr><td></td><td>מסוף חדש בשכונה הצפונית החדשה</td></tr> </tbody> </table>	מקט תחנה	שם תחנה		תחנה ללא מק"ט רח השקד לדרום		תחנה ללא מקט-המגרסה		תחנה ללא מק"ט רח השקד לצפון		תחנה ללא מקט-המגרסה		תחנה ללא מקט-המגרסה		נקודת קצה החליל		תחנה ללא מקט-המגרסה		תחנה ללא מק"ט-מגרסה		תחנה ללא מק"ט-מגרסה		תחנה ללא מק"ט-מגרסה		תחנה ללא מק"ט-מגרסה		תחנה ללא מקט-רח השקד לדרום		תחנה ללא מקט-מגרסה		תחנה ללא מקט-מגרסה		תחנה ללא מקט-רח השקד לצפון		נקודת קצה החליל		אוהד/הרקפת?		אוהד/יהודה המכבי?		מסוף חדש בשכונה הצפונית החדשה		חנות חדשות בשכונה הצפונית החדשה		חנות חדשות בשכונה הצפונית החדשה		מסוף חדש בשכונה הצפונית החדשה		מסוף חדש בשכונה הצפונית החדשה			
מקט תחנה	שם תחנה																																																			
	תחנה ללא מק"ט רח השקד לדרום																																																			
	תחנה ללא מקט-המגרסה																																																			
	תחנה ללא מק"ט רח השקד לצפון																																																			
	תחנה ללא מקט-המגרסה																																																			
	תחנה ללא מקט-המגרסה																																																			
	נקודת קצה החליל																																																			
	תחנה ללא מקט-המגרסה																																																			
	תחנה ללא מק"ט-מגרסה																																																			
	תחנה ללא מק"ט-מגרסה																																																			
	תחנה ללא מק"ט-מגרסה																																																			
	תחנה ללא מק"ט-מגרסה																																																			
	תחנה ללא מקט-רח השקד לדרום																																																			
	תחנה ללא מקט-מגרסה																																																			
	תחנה ללא מקט-מגרסה																																																			
	תחנה ללא מקט-רח השקד לצפון																																																			
	נקודת קצה החליל																																																			
	אוהד/הרקפת?																																																			
	אוהד/יהודה המכבי?																																																			
	מסוף חדש בשכונה הצפונית החדשה																																																			
	חנות חדשות בשכונה הצפונית החדשה																																																			
	חנות חדשות בשכונה הצפונית החדשה																																																			
	מסוף חדש בשכונה הצפונית החדשה																																																			
	מסוף חדש בשכונה הצפונית החדשה																																																			

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.69	נספחים 1, 3 ו-4 למכרז עוטף ירושלים ממערב ופרוזדור כביש 4 2.11.22	נספחים 1, 3 ו-4 למכרז עוטף ירושלים ממערב ופרוזדור כביש 4 2.11.22	במהלך בחינת הנתונים שהתקבלו ממשרד התחבורה בנוגע לנספחים 1, 3 ו-4 עלה כי: ג. מרחקים בין תחנות - בנספח 3 לא פורטו המרחקים בין התחנות, כך במסגרת זו עלו נתונים חלקיים כמפורט להלן:	ניתן לחשב את המרחקים בין התחנות על בסיס קואורדינטות המיקום שלהן.

מ"נ	Long	Lat	קוד עיר	עיר	רחב
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס		207	619	7333339492279053	
אס		351	970	783333015441896	
אס		293	1264	6066667461395264	
אס		304	1569	583333492279053	
אס	דרך חברון/אסתר המלכה	325	23930	9349998474121094	
אס	דרך חברון/לבסקי	286	24216	91066793823242	
אס	התנשא/דרך בית לחם	340	24851	5120000078293945	
אס		433	2784	793333396911621	
אס	המעבד/דרך חברון	561	23073	4753333282470703	
אס		619	3404	9833333015441895	
אס	חד המלמאפו	1224	22145	5016666412353516	
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס	החאן/דוד תגז	367	22512	5900001525878906	
אס	תחנת רמ"ה יפו מתחשט ראם	322	19895	395	
אס		402	3807	10733333587646484	
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	דרך אגודת ספורט הפועל
אס		859	8704	2608333396911621	
אס		421	2361	6949999809265137	
אס	דרך חברון/ תמור אלבק	532	23605	4838333511352539	
אס		204	411	09106666865348816	
הון	המלך ג'ורג'/קקיל	527	25378	5231066564941406	
אס		272	20574	4125	
אס	צמת המבוק ס' דרך חברון	295	24511	50516666412353516	
אס	המלך ג'ורג'/בן יהודה	407	20302	4070000078293945	
אס	חד המל'הס	347	20921	4195000078293945	
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס		361	1930	5600066507720947	
אס		0	0	0	
אס		207	207	14600066689534881	
אס			#N/A	#N/A	שמעון סוסיס
הון			#N/A	#N/A	דרך אם המטובות
הון			#N/A	#N/A	דרך שלמה שמלצר
אס		1999	22070	4296066717529297	
אס	קרית יעריס/הילב	146	4505	1046666221618652	
אס		244	16942	3891066793823242	
אס		253	22531	43983333587646484	
אס		208	22278	4341066793823242	
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
הון			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	החליל
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A
הון			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	החליל
אס			#N/A	#N/A	דרך אוהד
אס			#N/A	#N/A	דרך אוהד
אס			#N/A	#N/A	#N/A
הון			#N/A	#N/A	#N/A
הון			#N/A	#N/A	#N/A
אס			#N/A	#N/A	#N/A

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			נבקש לקבל את הנתונים החסרים לצורך מענה לסוגיות והשלמת מפת התכנון והמודל העסקי הנגזר מהם.	
.70	נספח ב' נספח בגיליון האקסל	3	במפרט המכרז צויין שבקו 400 השינוי יהיה רק הארכת המסלול בשכונה הצפונית. לעומת זאת, כיום במקט 15400 קו 400 עוצר ב-3 תחנות נוספות, גשר בר אילן, מחלף אלוף שדה ומסובים מלבד התחנות המופיעות בנספח 3. (בכיוון לירושלים מקטי תחנה 21258 21109 20068, בכיוון מירושלים מקטי תחנה 33132 21109 37136). הוועדה מתבקשת להבהיר זאת.	מדובר בטעות בקידוד. קו 400 יעצור גם במחלף מסובים ומחלף אלוף שדה.
.71	נספח י'	סעיף 10	הסעיף מפנה ל- " מספר אוטובוסים עירוניים נמוכי רצפה עם הנעה חשמלית הנדרש להפעלה ", אך המכרז אינו דורש כלל אוטובוסים חשמליים. נבקש להבהרת הוועדה.	סעיף 10 לנספח י' מבוטל.
.72	נספח י'	טבלה 2	לפי הוראות נספח י', טבלה 2 בסעיף 10 נדרש להציג ק"מ רכב שנתי בנסיעות ריקות/סרק ובסעיף 11 נדרש להציג סה"כ ק"מ רכב שנתי ברוטו. לפי ההנחיות בנספח יש להציג נתונים אלו באופן מלא בעוד שלפי טבלת האקסל של נספח י' נדרש להציג נתונים אלו באלפים. הוועדה מתבקשת להבהיר כי נתונים אלו אכן נדרש להציג באופן מלא ולא באלפים.	יש להציג נתונים אלו באופן מלא.
.73	נספח יד'		לאור העובדה כי לא נמסרו פרטים לגבי אוטובוסים בליסינג, נבקש הבהרה האם נספח יד' רלוונטי להליך זה.	בהליך זה לא קיימים אוטובוסים בליסינג ממפעיל יוצא.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.74	נספח טז'	סעיף 1.2.5	הסעיף קובע כי המציע יצרף טבלת תוכנית השקעות לכל שנה בתחזית וכן לוח סילוקין לכל ההשקעות. אנא הבהירו האם נדרש לכלול את כל סוגי ההשקעות בטבלה וכן מה הכוונה "לוח סילוקין" של השקעות? האם הכוונה ללוח סילוקין של החוב?	חיובי יש לכלול את כל ההשקעות ולוח סילוקין של החוב.
.75	נספח טז'	1.4.3	לתשומת לב הוועדה כי עלויות השמנים מתומחרות כחלק מעלויות התחזוקה של האוטובוסים ומועברות למפעילים על ידי יצרני האוטובוסים כחלק אינטגרלי מהסכם האחזקה. בהסכמי האחזקה אין הפרדה בין עלויות שמנים לעלויות אחזקה אחרות, הן מתומחרות ביחד במסגרת העלות הכוללת לק"מ ומוצגות בסעיף "עלויות אחזקת אוטובוסים וטיפולים" (סעיף 1.4.4). יש להדגיש כי אין בידי המפעיל מידע ספציפי לגבי עלויות השמן (ובהתאם גם לא נתוני צריכת השמן לק"מ) כשם שאין בידיו נתונים לגבי עלויות של עשרות או מאות רכיבים אחרים שמרכיבים את הסכם האחזקה. יתרה מכך, למיטב הבנתנו מרכיב השמנים בעלויות הינו שולי עד זניח ביחס למרכיבי עלות אחרים. לפיכך, הוועדה מתבקשת לאשר להציג את העלות כפי שהוצגה עד היום כחלק מעלויות האחזקה של האוטובוס, כפי שאישרה בהליך לקבלת רישיונות באשכול השרון, מסמך הבהרות 4, שאלה 123.	ההערה מקובלת, על המציעים להציג את עלויות השמנים כחלק מעלות האחזקה של האוטובוסים.
.76	נספח טז' נספח מד'	נספח טז' סעיף 3 נספח מד' סעיף 5.5	לפי חלק ד', סעיף 39.10 הזוכה נדרש להפעיל 2 עמדות על הקו. הוועדה מתבקשת לתקן בהתאם את נספח מ"ד, סעיף 5.5 לפיו הזוכה נדרש להפעיל 4 מרכזי שירות על הקו. וכן בטבלת ריכוז עלויות פרויקטים נדרש המציע לפרט עלות הפעלת 4 עמדות הנפקה ושרות. הוועדה מתבקשת לתקן, מכיוון שבהליך זה נדרשות רק 2 עמדות.	ראו מענה לשאלה מס' 33 לעיל.

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.77	נספח טז'	סעיף 2.7	המציע נדרש להתייחס לנסיעות תגבור ולעלויות התגבורים (ראו סעיף 1.4.9 לנספח טז), אך אין התייחסות להכנסות בגין תגבורים. באותו אופן בפורמט הדוחות הכספיים (פרופורמה) שבסעיף 2.7 לנספח טז יש שורה בצד ההוצאות של עלויות התגבורים, אך אין שורה של הכנסות מתגבורים. הועדה מתבקשת להוסיף סעיף הכנסות מתגבורים לדוחות הפרופורמה.	המציע רשאי להוסיף שורת הכנסות מתגבורים בדוח הפרופורמה.
.78	נספח יז'	נספח יז'	במסגרת נספח י"ז סופקו נתוני תיקופים באשכול במהלך השנים 2019-2022. הוועדה מתבקשת לפרסם בהתאמה גם את נתוני הנסיעות והק"מ שירות שבוצעו בכל אחת מהשנים. נתונים אלה חיוניים לצורך התייחסות להיקף הוולידציות ולהערכת תחזית הנוסעים ומצויים רק ברשות המפעיל הקיים. בנוסף מתבקשת הוועדה לפרסם האם השירות העירוני באותן שנים בקווי האשכול כלל עליה מדלת אחורית.	מצ"ב נספח יז' מעודכן עם נתונים מלאים לשנת 2022 כולל ק"מ שירות. בשנים הרלבנטיות לא הייתה עלייה מכל הדלתות.
.79	נספח יח'	סעיף 3	על מנת להבטיח תנאים שוויוניים בהתמודדות בהליך בין המציעים השונים, הוועדה מתבקשת לבחון שינוי של שיטת הניקוד על פי ציוני הבקרה התפעולית וסקרי שביעות רצון של המציעים, כך שכלל שמציע מפעיל כמות קטנה יותר של אשכולות או ק"מ של קווי שירות, כך יתבצע שקלול בין ציון המציע לבין הממוצע הארצי, בדומה לשיטת הניקוד עבור מציע בעל ניסיון בהפעלת קווי שירות שיש לגביו ציון בקרה תפעולית בגין תקופת בקרה אחת (כאמור בסעיף 3.3 לנספח), או בדומה לניקוד הניתן למציעים ללא ציון בקרה כמפורט בסעיף 28.4.1. לחלופין יש לשקול הענקת "פקטור" לציון הבקרה התפעולית ולסקר שביעות הרצון של מציע המפעיל כמות גדולה של אשכולות בהתאם לכמות האשכולות המופעל על ידו. לבדוק הפניות	אין שינוי במסמכי ההליך.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.80	נספח יח' נספח מה'	סעיף 3	הוועדה מתבקשת למסור ביחס למפעילים הרלוונטיים את ציון הבקרה המאוחד של כל חברות הקבוצה של אותם מפעילים.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.81	נספח כא'	סעיף 9	הסעיף מפנה לנספח כה', אולם נספח זה בוטל.	ההפניה לנספח כה מבוטלת.
.82	נספח כא'(1)	סעיף 7	הוועדה מתבקשת להבהיר את הסבירות ליישום מערכת לבקשת העדפה ברמזורים באשכול במהלך תקופת ההפעלה, ומהו המועד הצפוי ליישום כאמור והאם יחול על כל האוטובוסים באשכול, זאת בשים לב לעלות הגבוהה הנלווית לכך והעלות השוטפת החזויה לאורך תקופת ההפעלה (אשר מבדיקות שבוצעו בעבר מוערכת בלמעלה מתשלום חד פעמי של 700 ש"ח אשר צויין בהליך).	אין שינוי במסמכי ההליך.
.83	נספח כו	2.10	נודה לקבלת הבהרה בדבר מהי משמעות תוספת המילה "עצירה", בחריגה המוגדרת "עצירה ו/או הורדה ו/או העלאה של נוסעים שלא בתחנה"? איזה סוג של עצירת אוטובוס תביא לחיוב בפיצוי מוסכם מכוח חריגה זו? הרי אוטובוס עוצר עשרות פעמים במהלך ביצוע מסלולו.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.84	נספח כז'		על פי הנחיות משרד התחבורה, חלק מהדיווחים בוטלו. לכן סעיפים : 1.2, 1.3, 1.6, 2.5, 2.6, 2.7, 3.3, 3.4, 3.5 הם סעיפים מיותרים. הוועדה מתבקשת לבטלם.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.85	נספח ל'	2.2	מה הקיבולת של חניון מבצע קדש בני ברק מבחינת חניות לילה ?	22 חניות לילה.
.86	נספח ל'		בהמשך לנתוני כנס מתקני תשתיות שהתקיים ביום 8.12.22 - נבקש לדעת האם יש חניוני לילה נוספים שהמציע יכול להסתמך עליהם להפעלת אשכול עוטף ירושלים מערב	אין שינוי במסמכי ההליך.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
.87	נספחים	נספח ל'	לפי סעיף 2.2 על המציעים להביא בחשבון דמי שימוש בסך של 1.1 מ' נה עבור חניון מבצע קדש בני ברק. הוועדה מתבקשת למסור למציעים את מספר חניות הלילה שיוקצו למפעיל האשכול בחניון זה.	למפעיל יוקצו 22 חניות לילה.
.88	נספח מג'	סעיף 8	הוועדה מתבקשת להבהיר כיצד הדרישה להתקין חגורות בטיחות באוטובוסים בינעירוניים חדשים מתיישבת עם העדר החובה כיום להתקין חגורות בטיחות באוטובוסים בינעירוניים.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.89	נספח מג'	סעיף 9	בשים לב להעדר פתרונות זמינים למערכת סינון אוויר באוטובוסים וקריטריונים ברורים למערכת ותחזוקתה, הוועדה מתבקשת לוותר על הדרישה להתקין ולהפעיל מערכות סינון אוויר בכל האוטובוסים המופעלים באשכול עד שיאומץ בישראל פתרון ייעודי לתחבורה ציבורית, שכן דרישה זו מטילה סיכונים לא סבירים על המציעים.	אין שינוי במסמכי ההליך.
.90	נספח מד'	סעיף 10.11	הוועדה מתבקשת להתיר שימוש במערכות למניעת תאונות שאינן חלק ממחשב הרכב (כדוגמת מערכת מובילאיי המצוייה בשימוש באוטובוסים רבים).	המפעיל יוכל להשתמש במערכות למניעת תאונות שאינן חלק ממחשב הרכב כל עוד הן עומדות בדרישות המשרד.
.91	נספח מד' חלק ד'	סעיף 5.5 סעיף 39.10	בסעיף 39.10 נדרש המפעיל לתפעל 2 עמדות על הקו/מרכזי שירות, ואילו בסעיף 5.5 בנספח מד' נדרשות 4 עמדות. הוועדה מתבקשת להבהיר את הסתירה.	נא ראה תשובה לשאלה 33 לעיל.
.92	נספח מד'	סעיף 10.2	לאור היחס הגבוה בין היקף קמ' השרות לבין מס' האוטובוסים הדרוש, הוועדה מתבקשת להגדיל את מגבלת הק"מ הכולל המותר לאוטובוס באופן	אין שינוי במסמכי ההליך.

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			הבא : מגבלת ק"מ לאוטובוס עירוני – 600,000 ק"מ ומגבלת ק"מ לאוטובוס בינעירוני ל-1,000,000 ק"מ.	
.93	כללי		הועדה מתבקשת להבהיר האם קיימת מגבלה, או צפויה להיות במהלך תקופת ההפעלה, שאינה מאפשרת כניסה של אוטובוס המונע בגז למתחם התחנה המרכזית בירושלים.	באחריות המציע לבצע את הבדיקות הנדרשות.
.94	כללי	-	לאור העובדה כי מועד הגשת ההצעות במכרז הרק"ל חיפה נצרת (נופית) הינו מועד הגשת ההצעות בהליך תחרותי זה, נודה לדחיית מועד הגשת ההצעות בהליך זה ב-30 יום לצורך הכנת הצעות מיטביות לשני ההליכים.	לנושא מועד ההגשה נא ראה עדכון בחלק ב למסמך זה.

חלק ב – עדכונים והבהרות

1. סעיף 5.2 יתעדכן כדלקמן:

עלות ההפעלה השנתית של האשכול הינה 174.24 מיליון ₪ לא כולל מע"מ (במילים: מאה ושבעים וארבעה מיליון ומאתיים ארבעים אלף שקלים חדשים) בצירוף תוספת העלות כהגדרתה בסעיף 3.5 להלן, ככל שנדרשה בהצעתו הכספית (להלן: "עלות ההפעלה השנתית"). עלות ההפעלה השנתית תהיה בתוקף בכל אחת משנות ההפעלה.

2. בסעיף 9.2 ימחק המשפט - exact transportation solutions –.

3. סעיף 12.3 יתעדכן כדלקמן:

שעה	תאריך	
	21/11/2022	פרסום ההליך התחרותי
עד 18:00	15/12/2022	מועד אחרון לרישום להליך
עד 18:00	15/12/2022	הגשת שאלות הבהרה
עד 18:00	15/12/2022	הגשת שמות יועצים
עד 12:00	22/02/2023	בחינה מקדמית של נוסח ערבות – הגשה למשרד
09:00 עד 12:00	08/03/2023	הגשת מסמכי ההליך התחרותי
	08/09/2023	תוקף ערבות המכרז

4. סעיף 28.4.1 – נוסחת הניקוד בסעיף תוחלף בנוסחה הבאה:

$$f(x_i) = 10 * \left(\frac{x_i}{x_{max}} \right)^2$$

$f(x_i)$	- ניקוד ההצעה של מציע i.
x_i	- ציון בקרה של מציע i.
x_{max}	- ציון הבקרה הטוב ביותר מבין המציעים הכשירים.

5. סעיף 28.4.4 – נוסחת הניקוד בסעיף תוחלף בנוסחה הבאה :

$$f(x_i) = 6 * \left(\frac{x_i}{x_{max}}\right)^2$$

$f(x_i)$	- ניקוד ההצעה של מציע i.
x_i	- ציון בקרה של מציע i.
x_{max}	- ציון הבקרה הטוב ביותר מבין המציעים הכשירים.

6. לסעיף 28.7 יתווסף האמור להלן :

28.7.1. הצעה שיופחת לה הניקוד המקסימאלי האפשרי בסעיף זה, היינו תנוקד בציון 0

(”אפס”), לא תעבור לשלב ב' - שלב פתיחת ההצעות הכספיות.

28.7.2. הגדרות :

28.7.2.1. עלות לק”מ - סך עלויות ההפעלה במונחים רב שנתיים (הוצאות הפעלה)

בתכנית העסקית, לפני בצ”מ, מחולק במספר ק”מ הרכב בשירות שהוצע על ידי המציע.

28.7.2.2. עלות לק”מ מקובלת על הוועדה – ממוצע העלות לק”מ כהגדרתה בסעיף

28.7.2.1 לעיל של ההצעות הכשרות, לאחר הפחתה של 1.5% (0.985 * ממוצע עלות לק”מ), או אומדן הוועדה לעלות לק”מ, הנמוך מבין השניים.

28.7.2.3. הכנסה מתמריצים מקובלת על הוועדה – ממוצע ההכנסה מתמריצים של

ההצעות הכשרות, בתוספת 1.5% (1.015 * ממוצע ההכנסה מתמריצים), או אומדן הוועדה להכנסה מתמריצים, הגבוה מבין מהשניים.

28.7.2.4. עלות מקובלת על הוועדה – ממוצע הצעות של המציעים או אומדן הוועדה,

הגבוה מבין מהשניים, לכל אחד מסעיפי התכנית העסקית.

28.7.3. בכוונת הוועדה לעדכן את מתודולוגיית הפחתת ניקוד כדלקמן :

28.7.3.1. **שלב ראשון** – בדיקת התאמת נתוני התכנית התפעולית להנחות העבודה כפי

שהונחו בתכנית העסקית ובדיקת התאמת הנחות העבודה בתכנית העסקית

לבין התחשיבים בתכנית. בכל סעיף בו ימצא חוסר התאמה בבדיקה, תופחת 0.5 נקודה.

28.7.3.2. **שלב שני** - בדיקת הוועדה את סבירות כל סעיפי ההוצאות וההכנסות שהוצגו

בתכנית העסקית. בסעיפים בהם הציג המציע עלות שמרנית, היינו עלות

הגבוהה מהעלות המקובלת על ידי הוועדה לא יופחתו נקודות (במקרה של

הכנסות - הכנסה נמוכה מההכנסה המקובלת על הוועדה). סעיפי

הוצאה/הכנסה בהם תימצא חריגה, הגבוהה ביותר מ-50% ביחס לממוצע ההצעות או לעלות/הכנסה המקובלת על הוועדה (המקלה מבין השתיים), ללא הסבר ברור ומוגדר בהנחות העבודה של התכנית, תופחת 0.5 נקודה לכל סעיף כזה. בנוסף, במקרה כזה, סכום ההפרש בין העלות החריגה שהוצגה בתוכנית לעלות המקובלת של הוועדה יופחת מסך עלויות ההפעלה של אותו מציע לצורך חישוב העלות לק"מ בהצעה כאמור בסעיף 28.7.2.1 לעיל.

28.7.3.3. **שלב שלישי** - יופחת ניקוד בהתאם לתוספת המקורות הכספיים שנוצרה למציע בהתאם למתודולוגיה המפורטת להלן:

28.7.3.3.1 הפחתת הניקוד תתייחס לשני רכיבים בתכנית העסקית:

28.7.3.3.2 עלות לק"מ – תיעשה הערכה לחיסכון הכספי השנתי הממוצע, שנוצר למציע כתוצאה מעלות לק"מ נמוכה שהוצגה על ידו ביחס לעלות לק"מ המקובלת על הוועדה. שווי החסכון יחושב כערך הנוכחי של החסכון השנתי הממוצע על פני תקופה של 10 שנים בריבית היוון שתקבע הוועדה.

28.7.3.3.3 הכנסה מתמריצים - תיעשה הערכה לתוספת ההכנסה השנתית הממוצעת, שנוצרה למציע כתוצאה מהסטייה של ההכנסה השנתית הממוצעות מתמריצים ביחס להכנסה מתמריצים המקובלת על הוועדה או ממוצע ההצעות, הנמוכה מבין השתיים. שווי תוספת ההכנסה יחושב כערך הנוכחי של תוספת ההכנסה השנתית הממוצעת על פני תקופה של 10 שנים בריבית היוון שתקבע הוועדה.

28.7.3.3.4 הפחתת הניקוד בגין סטייה מהעלות/הכנסה המקובלת על הוועדה ברכיבים אלו תחושב על פי העקרונות המפורטים להלן:

28.7.3.3.4.1 יחושב השווי הכספי של כל נקודה בהליך, שווי זה נגזר

מנוסחת הניקוד של עלות נקודה בבקשת סובסידיה.

28.7.3.3.4.2 ניקוד התוכנית יופחת בהתאם ליחס בין שווי

החיסכון/תוספת הכנסה בהתאם לאמור בסעיף 28.7.3.3.4.1

לעיל, לשווי הכספי לנקודה כפי שחושב לעיל.

7. סעיף 28.8

ניקוד שיעור נסיעות הנוסע שיידגם מדי יום מכלל נסיעות הנוסע היומיות על ידי נציג

בעל הרישיון (להלן: "מבקר") לצורך בקרת גבייה יעודכן כדלקמן:

ניקוד שיעור הדגימה המוצע – 4 נקודות

$$f(x) = 4 * \left(\frac{x_i}{x_{max}} \right)^{0.4}$$

x_i - שיעור הבקרה באחוזים מכלל נסיעות הנוסע שהוצעה על ידי מציע i (יש לרשום מספרים טבעיים בלבד בין 10-100).

x_{max} - השיעור המקסימאלי של הבקרה באחוזים מכלל נסיעות הנוסע שהוצע על ידי מי מבין המציעים הכשירים.

$f(x_i)$ - ניקוד ההצעה של מציע i .

לסעיף יתווסף סעיף משנה 28.8.1 כדלקמן :

28.8.1 סבירות שיעור הדגימה היומי המוצע – 1 נקודה

המציע יפרט בהצעתו את מספר המבקרים שיועסקו על ידו בשנת ההפעלה הראשונה ואת מספר הנוסעים החודשי הממוצע שידגום כל מבקר על פי ההצעה. ככל שמספר הנוסעים החודשי שידגום כל מבקר בהצעה יהיה גבוה ממספר הנוסעים היומי הממוצע שידגום בהצעות הכשרות, יופחת למציע ניקוד בהתאם למפורט להלן :

חריגה של מעל 0% לפחות מ- 25% ביחס למוצע- 0.5 נק' ;

חריגה של בין 25% לעד 50% ביחס למוצע - 0.75 נק' ;

חריגה של מעל 50% - 1 נק' ;

למען הסר ספק, יובהר שלא יופחת ניקוד למציע שבהצעתו מספר הנוסעים החודשי הממוצע שידגום כל מבקר יהיה נמוך מממוצע ההצעות הכשרות. בנוסף, תיבדק ההלימה בין מספר המבקרים שהוצעו, אל מול מספר המבקרים המתקבל מהתחשיב שלהלן : שיעור הדגימה המוצע יוכפל במספר הנוסעים החודשי לשנה הראשונה, כפי שהונח בהצעה. המכפלה תחולק במספר הנוסעים החודשי שידגום כל מבקר על פי ההצעה. התוצאה המתקבלת תיבדק אל מול מספר המבקרים שהוצעו. ככל שיימצא חוסר הלימה בין התוצאה שהתקבלה מהתחשיב לעיל לבין ההצעה למספר המבקרים, יופחת למציע מלוא הניקוד בסעיף זה.

8. בחלק ד בסעיף 33.1.3 המילה "בית שמש" תמחק ובמקומה ירשם "ירושלים".

9. הוספת סעיף 56 למסמכי ההליך :

56. **התחשבות בגין שינויים במהירות המסחרית כתוצאה מעבודות תשתית**

לרק"ל

56.1 בקווי השירות המפורטים להלן תערך התחשבות בגין שינויים במהירות

המסחרית בהתאם לסעיף זה :

56.1.1 קווי גבעת זאב.

56.1.2 קווי 400 .

56.2 בגין שינויים במהירות המסחרית תערך התחשבות בהתאם למדרגות המפורטות להלן:

56.2.1 בגין שינוי של עד 1.0 קמ"ש במהירות המסחרית ביחס למהירות הבסיס - לא תערך כל התחשבות.

56.2.2 בגין שינוי במהירות המסחרית אשר עולה על 1.0 קמ"ש (מהירה או איטית יותר) - תיערך התחשבות כמפורט להלן:

(א) מהירות מסחרית נמוכה ביחס לבסיס:

שיעור הירידה ביחס לבסיס	שיעור תוספת לעלות לקילומטר לאשכול עבור כל 1% שינוי במהירות
עד 3%	0.0%
בין 3% ל-5%	0.4%
ירידה ביותר מ-5%	0.5%

(ב) מהירות מסחרית גבוהה ביחס לבסיס:

שיעור העלייה ביחס לבסיס	שיעור הפחתה של עלות לק"מ לאשכול עבור כל 1% שינוי במהירות
עד 3%	0.0%
בין 3% ל-5%	0.4%
עלייה ביותר מ-5%	0.5%

(ג) למען הסר ספק, ככל שימצא כי המהירות המסחרית עלתה או ירדה מעבר ל-1.0 קמ"ש, תבוצע ההתחשבות ביחס לכלל העלייה או הירידה במהירות המסחרית.

56.2.3 ההתחשבות לצורך סעיף זה תבוצע על פי השינוי במהירות בפועל, מעוגל לעשירית האחוז.

56.2.4 השינוי במהירות המסחרית ייבדק מדי שנה לאחר תחילת ההפעלה והעבודות התשתית לרק"ל.

56.2.5 עם סיום הבדיקה, תעודכן העלות לק"מ באשכולות הרלוונטיים ותבוצע ההתחשבות החל מחודש ינואר של השנה הנבחנת ועד ה 31 לדצמבר אותה שנה.

לעניין סעיף זה – **מהירות מסחרית** – מהירות ממוצעת ליום חול המחושבת על בסיס הנתונים הגולמיים ממחשבי הרכב, לכלל פעילות החברה באשכול בהתאם לנתונים הקיימים במערכות המידע של משרד התחבורה ובהתאם למתודולוגית המפורטת בנספח מג' – (מתודולוגיה לחישוב מהירות מסחרית).

56.2.6 המהירות המסחרית ממוצע ליום חול (א' – ה'), בבסיס תופקד בתיבת המכרזים.

56.2.7 להלן דוגמה לחישוב עדכון עלות הנסיעה בהתאם לשינוי במהירות המסחרית:

	30	מהירות הבסיס
	25	מהירות בפועל
	-16.67%	שיעור השינוי
מדרגה	גובה הפיצוי לאחוז מדרגה	גובה הפיצוי למדרגה
0%-3%	0%	0.0%
3%-5%	0.40%	0.8%
מעל 5%	0.50%	5.835%
סה"כ פיצוי		6.635%

10. המפעיל יידרש לעמוד בנוהל עבודה מול מרכז השירות הטלפוני ואתר מרכז מידע ארצי של הרשות לתחבורה ציבורית. הנוהל מפורסם באתר הרשום מצ"ב קישור לנוהל

<https://www.gov.il/he/Departments/policies/11-54-08>

11. שמות יועצים מאושרים :

- 11.1.1 תדמור לוי ושות', עורכי דין ח.פ. 540317070.
- 11.1.2 פקטור בע"מ ח.פ. 513302380 .
- 11.1.3 מ.נ.ש ייעוץ בע"מ
- 11.1.4 חברת סלימאן וישאחי מהנדסים ויועצים בע"מ ח.פ. 514360908 .
- 11.1.5 חברת גיזה (GIZA SINGER EVEN LTD) ח.פ. 513540757 .
- 11.1.6 חברת סיטילינק (1994) השקעות ח.פ. 511951063 .
- 11.1.7 סלומון, ליפשיץ ושות'
- 11.1.8 אופיר נוה – 514406307
- 11.1.9 אמיר שרף – 514427210
- 11.1.10 יגאל ארנון ושות – 54013776
- 11.1.11 עופר לוי עו"ד – 514299262
- 11.1.12 דודי שמעון.
- 11.1.13 משרד עו"ד כספי ח.פ. 530003102.
- 11.1.14 נ.ר. אלן נכסים ח.פ. 514385293 .
- 11.1.15 ניתאי טל פתרונות פיננסיים ח.פ. 515119329 .
- 11.1.16 גיאוקרטוגרפיה ח.פ. 510806045 .

12. למען הסר ספק במסגרת הבהרה זו פורסמו :

- 12.1 נספח 1-3 כקובץ אקסל.
- 12.2 נספח ט' מעודכן- קובץ אקסל.
- 12.3 נספח י' מעודכן- קובץ אקסל.
- 12.4 נספח יז' מעודכן- קובץ אקסל.
- 12.5 נספח יח' מעודכן.
- 12.6 נספח כו' מעודכן.
- 12.7 נספח מד' מעודכן.
- 12.8 נספח מה' - ציוני בקרה ושביעות רצון .
- 12.9 נספח מז'.

"מדד מחירי התשומות" יהיה מורכב מהמדדים המפורטים להלן ומחושב בהתאם
למשקולות הבאות הנכונות למדד מאי 2022 – 111.02 נקודות:

רכיב	משקל	סוג הצמדה
שכר נהגים	30.55%	מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).
ביטוח אוטובוסים	4.77%	ממדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה, כפי שמפורסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440360).
ביטוח אוטובוסים	1.14%	מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).
דלק	24.70%	מדד מחירי תשומה באוטובוסים של כלל האוכלוסייה לוח 5.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440140).
שמירה וניקיון	1.98%	"שכר מינימום" – כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
הוצאות אחרות	36.86%	מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).
סה"כ	100.00%	

בברכה,



שירלי שמואל
מרכזת הוועדה

העתק :
חברי ועדת המכרזים